

DSB_D_826_Epoke_III

2019-09-16

Version 1.1

DSBs D 826 blev bygget af Hartmann i 1905 som D 821. I 1929 blev den ombygget til det viste udseende (1950'erne) og hed nu D 826.

Der medfølger et solo consist, DSB_D_IV.con, så lokomotivet umiddelbart kan bruges alene med den medfølgende tender af Type II.

Der findes mange flere oplysninger om maskinen på www.jernbanen.dk.

I forhold til den tidligere version er der kun sket kosmetiske ændringer: Taget er afkortet, der er kommet glas i sidevinduerne og "gardin" mellem maskine og tender.

Modellens ydre må på ingen måde ændres med henblik på offentliggørelse uden skriftlig tilladelse.

Modellen er lavet af OTKs D-Gruppe, Carl P. Brager (CaBrag), Freddy Ortmann Sørensen (FOS) og Bjarne Larsen (bl).

Ikke uvæsentlige dele af modellen er fremstillet af Claus Stenbeck (ClausS) og brugt med hans tilladelse.

I denne seneste version er der tilkommet ny lyd og cabview og modellen er afprøvet i OR.