

DSB Litra Cls og Cll

ORTS version december 2022

Bemærk at dette materiel er tilpasset OR og at det ikke kan forventes at fungere med MSTs.

Ved installation overskrives evt. tidligere MSTs versioner af materialet ikke, eksisterende consists der udpeger tidligere MSTs versioner vil derfor fortsat anvende disse, medmindre de fjernes og de berørte consists ændres.

Vognene anvender lyde fra Mo-maskinens SOUND ligesom de medfølgende consists refererer til DSB_Mo_1820 i mappen DSB_Litra_Mo.

Styrevogne og mellemvogne til styrevognstog til brug i nærtrafik sammen med Mo. Styrevognen har en førerkabine i den ene ende og mellemvognen er udstyret med kabling til styrevognstog, bortset fra det har vognene de samme egenskaber som Litra Cl.

DSB styrevogn Cls 701 bygget 1960, omlitret 1967 fra Cls 1701, udrangeret 1982.

DSB styrevogn Cls 710 bygget 1961, omlitret 1967 fra Cls 1710, solgt i 1978.

DSB mellemvogn Cll 481 bygget 1960, omlitret 1967 fra Cll 1481, udrangeret 1982.

DSB mellemvogn Cll 491 bygget 1959, omlitret 1967 fra Cll 1491, udrangeret 1983.

Der er 2 forskellige styrevogne (registreres som lokomotiver i OR):

1. DSB_Cls_701_F, med en harmonika udfældet beregnet på at køre med mellemvogn(e) og Mo.
2. DSB_Cls_710_Solo, med harmonikaen inde beregnet på at køre alene koblet en til Mo.

Der er ingen bagudvendte vogne, de vendes med *flip ()* som vist i consist *cls_styrevognstog_rev*

Der er 2 forskellige vogne med styreledning:

1. DSB_Cll_481_E, med en harmonika udfældet beregnet på at køre imellem Mo og Cls.
2. DSB_Cll_491_M, med begge harmonikaer udfældet beregnet på at køre imellem Cll og Cls.

Også Cll 481 vendes med *flip ()* i consist alt efter behov.

Bemærk at man ikke indkobler almindelige litra Cl eller andre vogne i disse styrevognstog, kun Cll har den nødvendige kabling. Iøvrigt var Mo'ens passagerafdeling ofte aflåst i nærtrafiktoget.

Kørsel i OR (Med forbehold for ændringer i OR)

Ctrl E skifter imellem de 3 førerpladser der findes i toget (2 i Mo maskinen og 1 i styrevognen).

Skift kan kun ske når toget står stille, gassen er på 0 og retning står i neutral.

Der skal ikke anvendes slutlygter/plader idet man gik over til røde baglygter på bagudvendt materiel.

Togets lygteføring for og bag skifter efter den anvendte førerplads.

Lyset slukkes når man befinder sig i den ende af Mo der vender indad imod togstammen.

Uanset hvilken førerplads man befinder sig i vil retning fremad køre i synsretningen, men hvis man er i et bagudvendt førerrum betjenes sporskifter foran toget med Shift B.

Vognene må på ingen måde ændres med henblik på offentliggørelse uden skriftlig tilladelse.

Modellerne er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur), Bjarne Larsen (bl, model) og Freddy Sørensen (FOS, teknik)

Dele af teksten er fremstillet af ClausS og genbrugt med hans tilladelse.