

DSB godsvogne Litra Hj version 2.08.

Mellem 1956 og 1963 lod DSB et antal forældede Q- og P-vogne ombygge til i alt 1233 Hj-vogne af let varierede udgaver. I 1965 blev vognene omlitret til Gklm og de blev videresolgt eller udrangeret fra slutningen af 60'erne og til hen i midten af 80'erne.

Between 1956 and 1963 DSB rebuilt a number of obsolete Q- and P- wagons into a total of 1233 Hj-wagons in six slightly different variants. In 1965 they all got the designation Gklm and they were either sold or taken out of service from the end of the sixties to the middle of the eighties.



Den forreste vogn er Hj 37203 (type 2) med "halv" bremseplatform. Den bagerste er Hj 37003 (type 1).

The first wagon is Hj 37203 (type 2) with a "half" brakeman's platform. The wagon at the rear is Hj 37003 (type 1).



Forrest Hj 37542 (type 6) med bremseplatform og bagerst Hj 37330 (type 4). En hel del af denne type vogne udlejedes til private firmaer. Bl.a. **TUBORGS BRYGGERIER** og **FAF** lejede en hel del vogne af disse typer. Også et par af Privatbanerne fik Hj vogne, bl.a. LJ (Lollandske Jernbaner) og HP (Hjørring Privatbane).

In the front Hj 37542 (type 6) with brakeman's platform and at the rear Hj 37330 (type 4). Many of these to types were leased or sold to private companies such as **TUBORG BREWERIES** and **FAF** and also private railways like LJ (Lollandske Jernbaner) and HP (Hjørring Privatbaner).

Vognene er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur), Bjarne Larsen (bl, gmax modeller) og Kim Størup (KimS, tekniske filer).

The vans are made by Carl P. Brager (CaBrag, texture), Bjarne Larsen (bl, gmax models) and Kim Størup (KimS, technical files).