

# Korn & Foderstoftransportvogne fra **FAF**



**FAF** (Fyens Andels Foderstofforretning) lejede sidst i tresserne et antal Gklm- (ex Hj-) vogne af DSB.

Efterhånden købte **FAF** vognene og nummererede dem internt 1 – 33 og to af dem A og B. Her er vist tre af dem:

Forrest ses **FAF A** med bremseplatform, rangerskruebremse og trykluftbremser. Vognen blev købt i 1970, var uden påskrifter og blev tilsyneladende kun brugt til lokale transporter mellem Svendborg og Ærøskøbing.

Ærø havde ingen jernbane, men fik store dele af øens forsyninger sendt med jernbanevogne, hvorfor der var et mindre antal spor i Ærøskøbings havn og et kortere spor til byens gartneri ved navn Paradis. Indbyggerne hævde derfor, at de havde verdens længste jernbane, da den gik fra Ærøskøbing helt til Paradis!

I midten **FAF 6** uden bremseplatform, med trykluftbremser og håndbremse. Vognen blev lejet i 1967 og købt i 1972.

Og bagerst **FAF 16** med bremseplatform, rangerskruebremse og trykluftbremser. Vognen blev lejet i 1968 og købt i 1972.

Vognene er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur), Bjarne Larsen (bl, gmax modeller) og Kim Størup (KimS, tekniske filer).

In the late sixties **FAF** (Fyens Andels Foderstofforretning) leased a number of DSB Gklm wagons.

Eventually **FAF** bought the wagons and numbered 1- 33 and two A and B. Here is shown three representatives:

In the front **FAF A** with brakeman's platform, screw brake and air brakes. The wagon was purchased in 1970, had no DSB markings and was apparently used for local transports only between Svendborg and Ærøskøbing on the Isle of Ærø. The small island had no railway but a few spurs in the harbour to accommodate the railway wagons bringing supplies such as grain, fodder and gasoline. There was also a short siding to a nursery garden named "The Paradise". So the inhabitants claimed they had the longest railway in the World, it went all the way from Ærøskøbing to the Paradise!

In the middle **FAF 6** without platform and with hand brake and air brakes. The wagon was leased in 1967 and purchased in 1972.

And at the rear **FAF 16** with brakeman's platform, screw brake and air brakes. The wagon was leased in 1968 and purchased in 1972.

The vans are made by Carl P. Brager (CaBrag, texture), Bjarne Larsen (bl, gmax models) and Kim Størup (KimS, technical files).