

DSB Zb 99 633 Tuborg version 1.1.

Vognen er her vist i det såkaldte Bernadotte-design med hvid skrift på rød bund og paraply, som Tuborg indførte i 1959, Bernadotte-design efter arkitekten, der tegnede paraplyen allerede omkring forrige århundredeskifte. Paraplyen blev brugt på Tuborgs heste- og motorkøretøjer, men af en eller anden grund først på jernbanevognene sidst i halvtredserne.

Vognen er en af over 30 vogne med seks meter akselafstand, som Scandia byggede for Tuborg i efterkrigsårene. Bortset fra sit flade tag, var vognene identiske med de samtidige DSB-vogne af Hd- og Ia-familierne.

DSB Zb 99 633 blev bygget 1948 og udrangeret i 1966.

Bremsekraft justeret til OR.

The car is shown in the so called Bernadotte design introduced in 1959, white characters on a red background and the famous Tuborg umbrella. It was named the Bernadotte-design after the architect who designed the umbrella more than a hundred years ago. The umbrella was widely used on horse carts and lorries but for some unknown reasons not on railway vehicles until the late fifties.

Apart from the flattened roof the cars (more than 30 built) were identical to the DSB cars class Hd and Ia.

DSB Zb 99 633 was built in 1948 taken out of service in 1966.

Brakes adjusted for OR.