

DSB Zf Fiskevogne Ep III version 1.08.

Alle tre vogne var indlejede DSB Ial-vogne, der blev ombygget for at kunne transportere levende fisk.

Zf 500 045 P. Holm Nyland blev indlejet i 1954 (DSB Ial 19 545) og returneret i 1962, Zf 500 066 N. Jøker blev indlejet i 1961 (DSB Ial 19 515) og returneret i 1967 og Zf 500 161 I/S Scandia Ørred Transport blev indlejet i 1960 (DSB Ial 19 542) og returneret i 1964.

De enkelte vognes livsforløb kan ses på <http://www.jernbanen.dk>

Vognene er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur), Bjarne Larsen (bl, gmax modeller) og Kim Størup (KimS, tekniske filer).



All three vans were leased from DSB Ial and they were rebuilt for the transportation of live fish.

Zf 500 045 P. Holm Nyland was leased in 1954 (DSB Ial 19 545) and returned in 1962, Zf 500 066 N. Jøker was leased in 1961 (DSB Ial 19 515) and returned in 1967 and Zf 500 161 I/S Scandia Ørred (trout) Transport was leased in 1960 (DSB Ial 19 542) and returned in 1964.

Their history in detail can be found on <http://www.jernbanen.dk> (in Danish only).

The vans are made by Carl P. Brager (CaBrag, texture), Bjarne Larsen (bl, gmax models) and Kim Størup (KimS, technical files).